



Direction Espaces Publics



# AMELIORATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION

29 SEPTEMBRE 2015



Direction Espaces Publics

## Contexte réglementaires

## \* Les Lois et décrets d'applications

### \* Loi Solidarité et Renouvellement Urbain (SRU)

- Plan de Déplacements Urbains (PDU)
  - Porte notamment sur la circulation et le stationnement à travers des objectifs
    - Diminution du trafic automobile
    - Développement des transports
    - Amélioration de la sécurité de tous les déplacements
    - L'organisation du stationnement
- Plan de Local Urbanisme (PLU)
  - Porte notamment sur le stationnement à la parcelle

### \* Loi n° 2005-102 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

- Porte notamment sur l'accessibilité sur la voirie et les espaces publics

## \* Le Code de la route

- Définit l'usage des voies et les éléments qui les composent
- Définit les règles de conduite

## \* Le Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT)

- Définit les pouvoirs de police du Maire

## \* Les Documents techniques

- CERTU
- Instructions interministérielles signalisation routière



Direction Espaces Publics

## Les enjeux d'un aménagement

## \* Demandes d'aménagements nombreuses mais parfois contradictoires

- Nécessité de hiérarchisation
- Nécessité d'une réflexion élargie à la fois dans le temps et l'espace pour
  - ✓ Prise en compte de la planification de projet ( Urbanisation, transports,..)
  - ✓ Cohérence des aménagements en matière de circulation

## \* Contraintes techniques

- Choix d'un aménagement soumis aux critères spatiaux et d'utilisations, pour exemple
  - ✓ Régime d'un carrefour en fonction
    - ✓ Du trafic
    - ✓ De la nature des branches
    - ✓ Des conditions de visibilité
  - ✓ Mise en sens unique d'une voie
    - ✓ Giration des véhicules de service (Benne OM, Pompier,..)
    - ✓ Avis des communes limitrophes en cas de report de circulation
    - ✓ Cohérence de circulation sur l'ensemble d'un quartier

## \* Contraintes juridiques

- Recommandations techniques pas toujours en adéquation avec le contexte réglementaire ou spatial
  - Exemple : Circulation en contre-sens des deux-roues
    - Non sécuritaire sur une voie en sens unique, avec une seule file de circulation, où circule des bus
  - La notion d'usage partagé (recommandations techniques) ne déroge pas à l'obligation de la préservation de la sécurité de chacun (pouvoirs de police du maire)

LA VOIRIE SE PARTAGE MAIS LES RISQUES ET RESPONSABILITES NE SONT PAS PARTAGES



Direction Espaces Publics

## Les démarches pour un choix d'aménagement pérenne

\* Définition du périmètre d'étude



Cohérence spatiale



## \* Diagnostic de la situation existante

### ➤ Infrastructure routière

- ✓ Type de voirie
- ✓ Stationnement
- ✓ Intersections
- ✓ Vitesse réglementaire

### ➤ Circulation

- ✓ Hiérarchie de la voie :Principale, secondaire (traversante ou structurante), tertiaire (desserte aux habitations)
- ✓ Stationnement
- ✓ Intersections
- ✓ Vitesse réglementaire

### ➤ Sécurité

- ✓ Accidents => analyse

### ➤ Stationnement

- ✓ Capacité de l'offre

### ➤ Modes actifs

- ✓ Trottoirs
- ✓ Traversées piétons
- ✓ Piste cyclable



Constat

- \* Analyse de la demande et du constat
  - Génération et affectations des nouveaux déplacements
  
- \* Prise en compte des développements (croissance, projets constrictions, transport)



Effets de l'aménagement



Direction Espaces Publics

# Les outils d'étude de circulation et stationnement

## \* Etat des lieux

### ➤ Relevés divers

- ✓ Planimétriques, topographiques
- ✓ Dysfonctionnements (courriers, appels, informations,..)
- ✓ Photos

### ➤ Consultation des Livryens

- ✓ Enquêtes de quartier :
  - ✓ Enquête de déplacement (Qui va où comment et pourquoi ?)
  - ✓ Quelles habitudes pourraient changer ? ( ex : distances maximum à parcourir à pied)
  - ✓ Nombre de véhicules par foyer, nombre d'emplacement de stationnement privé par foyer

### ➤ Comptages:

- ✓ Enquête de circulation (Origine/destination, temps de parcours, ..)
- ✓ Enquête directionnelle (carrefours)
- ✓ Enquête de stationnement (rotation des places, taux d'occupation, respect des places, offres de stationnement,..) sur parking et voirie

### ➤ Mesures de vitesse



Mise à jour de la hiérarchisation des voies



Définition et hiérarchisation des besoins



Vérification des circulations des communes limitrophes le cas échéant



Définition et planification des aménagements

# QUARTIER CENTRE



