



Direction Espaces Publics



AMELIORATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION

05 octobre 2015



Direction Espaces Publics

Contexte réglementaires

* Les Lois et décrets d'applications

* Loi Solidarité et Renouvellement Urbain (SRU)

- Plan de Déplacements Urbains (PDU)
 - Porte notamment sur la circulation et le stationnement à travers des objectifs
 - Diminution du trafic automobile
 - Développement des transports
 - Amélioration de la sécurité de tous les déplacements
 - L'organisation du stationnement
- Plan de Local Urbanisme (PLU)
 - Porte notamment sur le stationnement à la parcelle

* Loi n° 2005-102 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

- Porte notamment sur l'accessibilité sur la voirie et les espaces publics

* Le Code de la route

- Définit l'usage des voies et les éléments qui les composent
- Définit les règles de conduite

* Le Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT)

- Définit les pouvoirs de police du Maire

* Les Documents techniques

- CERTU
- Instructions interministérielles signalisation routière



Direction Espaces Publics

Les enjeux d'un aménagement

* Demandes d'aménagements nombreuses mais parfois contradictoires

- Nécessité de hiérarchisation
- Nécessité d'une réflexion élargie à la fois dans le temps et l'espace pour
 - ✓ Prise en compte de la planification de projet (Urbanisation, transports,..)
 - ✓ Cohérence des aménagements en matière de circulation

* Contraintes techniques

- Choix d'un aménagement soumis aux critères spatiaux et d'utilisations, pour exemple
 - ✓ Régime d'un carrefour en fonction
 - ✓ Du trafic
 - ✓ De la nature des branches
 - ✓ Des conditions de visibilité
 - ✓ Mise en sens unique d'une voie
 - ✓ Giration des véhicules de service (Benne OM, Pompier,..)
 - ✓ Avis des communes limitrophes en cas de report de circulation
 - ✓ Cohérence de circulation sur l'ensemble d'un quartier

* Contraintes juridiques

- Recommandations techniques pas toujours en adéquation avec le contexte réglementaire ou spatial
 - Exemple : Circulation en contre-sens des deux-roues
 - Non sécuritaire sur une voie en sens unique, avec une seule file de circulation, où circule des bus
 - La notion d'usage partagé (recommandations techniques) ne déroge pas à l'obligation de la préservation de la sécurité de chacun (pouvoirs de police du maire)

LA VOIRIE SE PARTAGE MAIS LES RISQUES ET RESPONSABILITES NE SONT PAS PARTAGES



Direction Espaces Publics

Les démarches pour un choix d'aménagement pérenne

* Définition du périmètre d'étude



Cohérence spatiale

* Diagnostic de la situation existante

➤ Infrastructure routière

- ✓ Type de voirie
- ✓ Stationnement
- ✓ Intersections
- ✓ Vitesse réglementaire

➤ Circulation

- ✓ Hiérarchie de la voie : Principale, secondaire (traversante ou structurante), tertiaire (desserte aux habitations)
- ✓ Stationnement
- ✓ Intersections
- ✓ Vitesse réglementaire

➤ Sécurité

- ✓ Accidents => analyse

➤ Stationnement

- ✓ Capacité de l'offre

➤ Modes actifs

- ✓ Trottoirs
- ✓ Traversées piétons
- ✓ Piste cyclable



Constat

- * Analyse de la demande et du constat
 - Génération et affectations des nouveaux déplacements
- * Prise en compte des développements (croissance, projets constrictions, transport)



Effets de l'aménagement



Direction Espaces Publics

Les outils d'étude de circulation et stationnement

* Etat des lieux

➤ Relevés divers

- ✓ Planimétriques, topographiques
- ✓ Dysfonctionnements (courriers, appels, informations,..)
- ✓ Photos

➤ Consultation des Livryens

- ✓ Enquêtes de quartier :
 - ✓ Enquête de déplacement (Qui va où comment et pourquoi ?)
 - ✓ Quelles habitudes pourraient changer ? (ex : distances maximum à parcourir à pied)
 - ✓ Nombre de véhicules par foyer, nombre d'emplacement de stationnement privé par foyer

➤ Comptages:

- ✓ Enquête de circulation (Origine/destination, temps de parcours, ..)
- ✓ Enquête directionnelle (carrefours)
- ✓ Enquête de stationnement (rotation des places, taux d'occupation, respect des places, offres de stationnement,..) sur parking et voirie

➤ Mesures de vitesse



Mise à jour de la hiérarchisation des voies



Définition et hiérarchisation des besoins



Vérification des circulations des communes limitrophes le cas échéant



Définition et planification des aménagements

SCHEMA DE CIRCULATION APRES TRAVAUX DU T4 (Boulevard Léon Blum-Boulevard Marx Dormoy-Boulevard de la république)



